

TINK BIG!

Umweltpsychologie und Transportrad

Marco Walter, TINK GmbH

www.tink.bike/ www.tinknetzwerk.de

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Vorstellung Marco Walter

- Geboren in Berlin - lebendig in Konstanz
- Psychologie-Studium in Konstanz
- Mitgründer von IPU e.V.
- Initiator und Gesellschafter von TINK (Transportrad Initiative Nachhaltiger Kommunen TINK GmbH)...
- ...und von ECOCAMPING (Netzwerk ökologischer Campingplätze)
- Seit 35 Jahren führerscheinfrei und Lastenradfahrer
- Mitglied im AK-Rad der Stadt Konstanz



Umzug mit dem Lastenrad



Foto: Marco Walter

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



- IPU = Initiative Psychologie im Umweltschutz
- Die IPU ist ein anerkannt gemeinnütziger Verein
- Organisiert als Netzwerk
- Mitglieder in Deutschland, Schweiz, Österreich
- Gründung 1993 in Konstanz



DoseNee am Bodensee



Diplomarbeit 1996
an der Uni Konstanz

Warum DoseNee?

Dosen sind Jobkiller

weil Dosen die regionalen Brauereien kaputtmachen.
Ein Arbeitsplatz in der Dosenindustrie baut
fünf Arbeitsplätze bei den kleinen Brauereien ab.

Dosen sind Müllmacher

weil sie trotz Recycling 12 x mehr Platz auf
Mülldeponien verschwenden als Pfandflaschen.*

Dosen sind Klimakiller

weil sie 5 x mehr zum Treibhauseffekt beitragen als Pfandflaschen.*

Dosen sind Energieverschwender

weil für die Herstellung einer Dose umgerechnet
etwa zwei Dosen voll Heizöl verbraucht werden.*

ECOCAMPING

- Initiative für nachhaltigen Campingtourismus in Europa
- Gegründet 1998 in Konstanz
- ECOCAMPING Auszeichnung auf über 200 Camps in 7 Nationen
- Beratung, Bildung und Vernetzung
- Forschungsprojekte
- Umweltmanagement, Klimaschutz, Biodiversität, Elektromobilität...

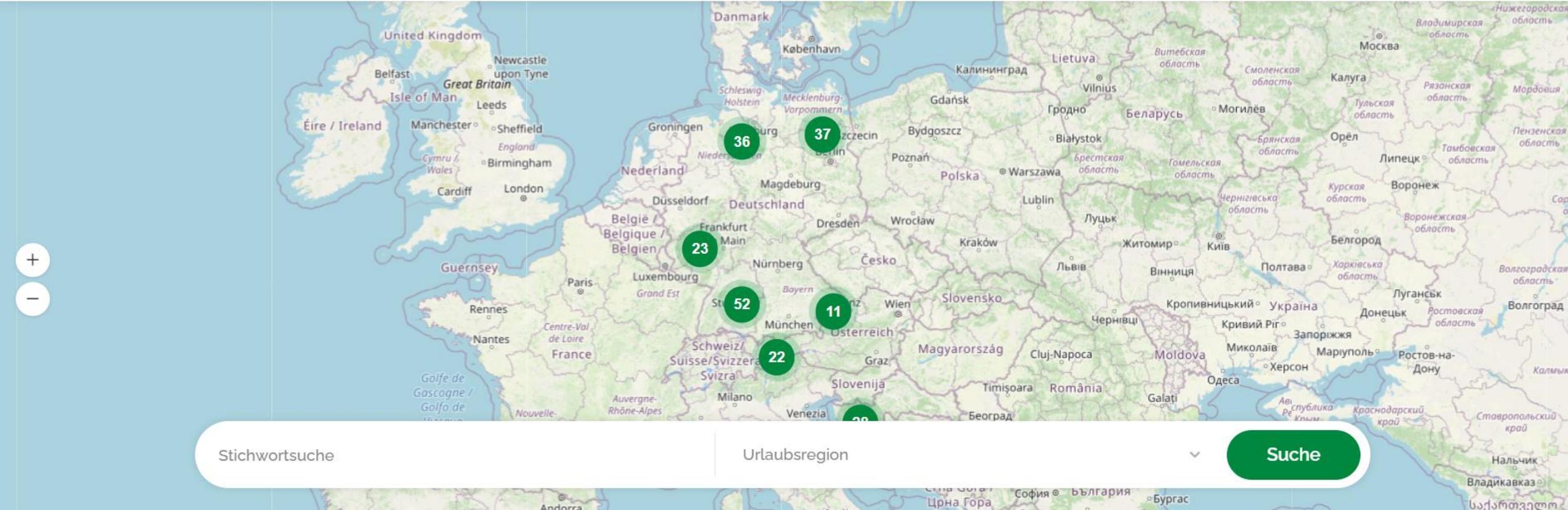




©LCB-Camping in Bayern

©LCB-Camping in Bayern

©LCB-Camping in Bayern



- www.ecocamps.de
- Nachhaltige Camps in Europa finden
- ECOCAMPING, EMAS, EU-Ecolabel, Klimafreundlicher Betrieb



Umweltpsychologische Fragestellungen bei ECO-CAMPING



- Wie können mehr Menschen von einem nachhaltigen (Camping-)Urlaub begeistert werden?
- Wie kann nachhaltiges Verhalten der Camper vor und während des Campingurlaubs gefördert werden, z.B. durch
 - Abfallvermeidung und Trennung
 - Wasser- und Energiesparen
 - Nutzung umweltschonender Sanitärzusätze und Reinigungsmittel
 - Vermeiden chemischer Grillanzünder
 - Achtsamer Umgang mit der Natur
 - Nutzung nachhaltiger(er) Verkehrsmittel
- Campingplätze als Erfahrungsorte für nachhaltige Lebensstile!



TINK – Transportrad für alle!



Foto: Marco Walter

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

TINK = Transportrad Initiative Nachhaltiger Kommunen

Lastenrad = Transportrad = Cargo Bike



www.baboo.de

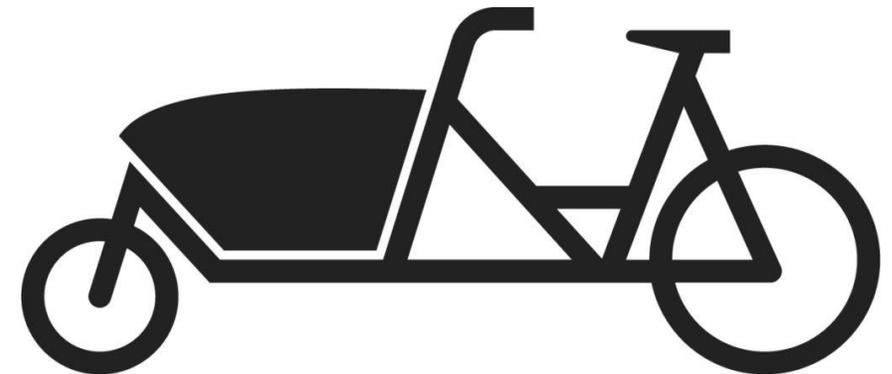
E-Lastenrad = E-Transportrad = E-Cargo = Cargo Pedelec



www.bergamont.com

Welche Erfahrungen habt ihr bereits mit (E)-Transporträdern gemacht?

- a. Ich bin bereits (mindestens) ein (E)-Transportrad gefahren
- b. Ich habe bereits (mindestens) ein (E)-Transportrad gemietet
- c. Ich besitze ein (E)-Transportrad



- Vielseitig einsetzbar für private, kommunale und gewerbliche Zwecke
- Innovative Ergänzung zu bestehenden Mobilitätsangeboten
- Kommunen tragen Verantwortung in der Verkehrswende, für eine saubere Umwelt und beim gesundheitlichen Schutz
- Beitrag zum Klimaschutz



www.tinknetzwerk.de

www.handwerk-magazin.de

- Teil der Daseinsvorsorge, denn sie bieten Handlungsfähigkeit und Bewegungsfreiheit
- Sharing ist Teil eines gesellschaftlichen Wandels hin zu einem verantwortlichen Ressourcenverbrauch



www.madeinbocholt.de



www.freie-lasten.org



(Umwelt)psychologische Fragestellungen bei TINK

- Was motiviert, was hält von der Nutzung von Transportrad-Mietsystemen ab?
- Wie lassen sich die Angebote bekannt machen? (z.B. Slogans)
- Welche Nutzungszwecke hatten die Fahrten?
- Welche Fahrzeuge wären ohne das Angebot genutzt worden?
- Welche Akteure müssen bei der Planung der Mietsysteme eingebunden werden?
- Wie lässt sich Vandalismus eindämmen?



TINK Norderstedt



Nutzen Studie Fahrradmonitor 2021. sinus, BMVI

Potentielle (aktuelle (2021)) Transportradfahrende

- 89 (54) % - Einkaufen
- 53 (37) % - Beförderung sperriger Güter
- 28 (21) % - Beförderung von Kindern
- 22 (36) % - Beförderung von Tieren
- 10 (17) % - Beruflich, gewerblich
- 6 (12) % - Sonstiges

N=377 (N=66)

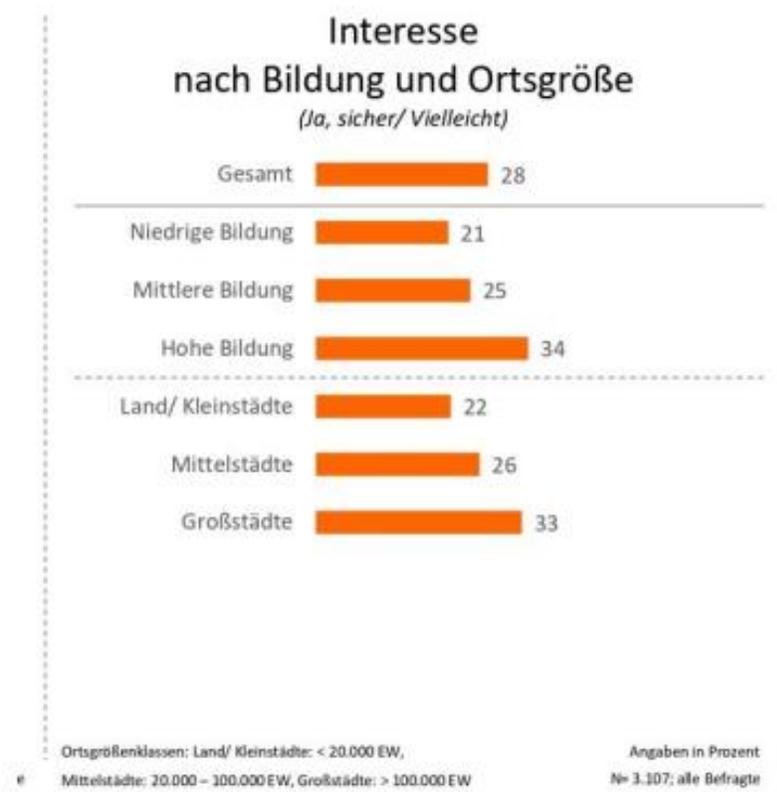
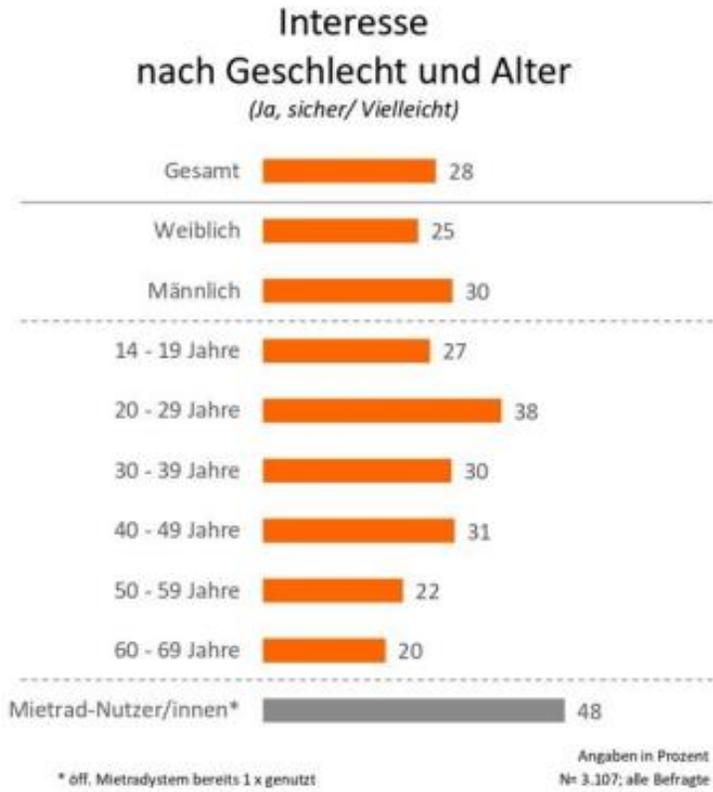
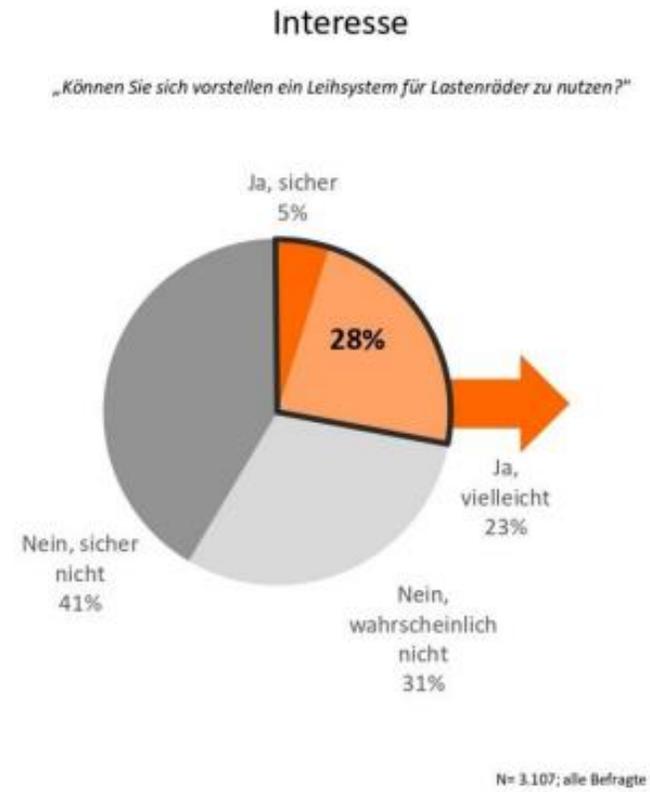


bicicpace.com



sinus:

Interesse an Lastenrad-Verleihsystemen Nach Soziodemografie (1)

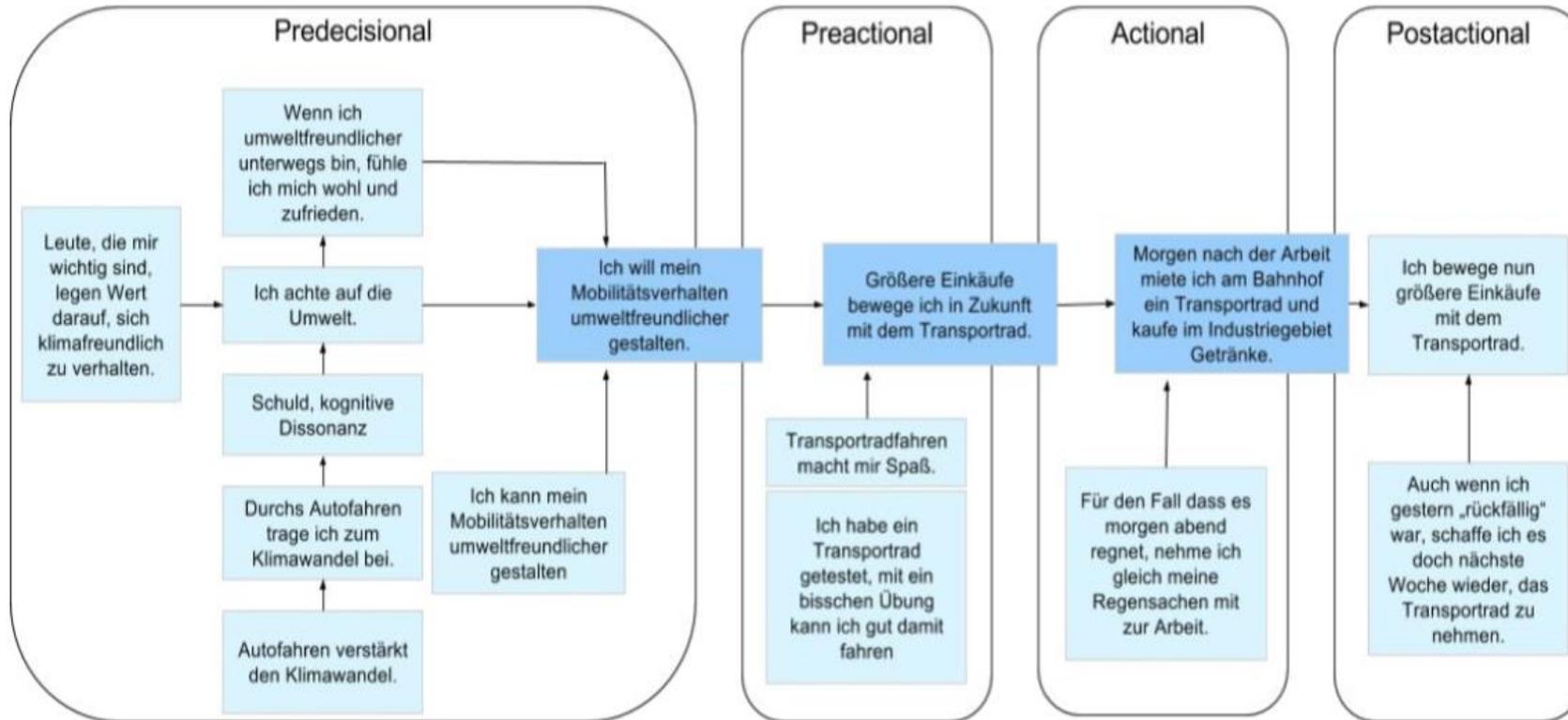




Umweltpsychologisches Verhaltensmodell

Stufenmodell der selbstregulierten Verhaltensänderung (TINK-angepasst)

nach Sebastian Bamberg (2012)





TINK Basisprojekt 2015-2018

Förderung einer nachhaltigen klimafreundlichen Mobilität

- Pilotstädte **Konstanz** und **Norderstedt**
- Transportrad-**Flotten** (nicht elektr.)
- **Vollautomatisch** = Tag und Nacht spontan mietbar, daher kurzzeitig buchbar
- **Dichtes Stationsnetz** (Konstanz)
- **Flächendeckendes Stationsnetz** (Norderstedt)
- **One-Way-Option** (Abgabe an anderer Station)
- **Professionelle Wartung** = Qualität + Sicherheit



Foto: Winfried Kropp



Foto: Friederike Wagner



Station Konstanz



Foto: Winfried Kropp

Station Norderstedt



Foto: TINK

Basisprojekt 2015-2018

Förderung einer nachhaltigen klimafreundlichen Mobilität

- **Ausstattung:** je 26 Transporträder
 - 17 Zweiräder und 9 Dreiräder 13, bzw. 15 Stationen
- **Buchungsplattform:** App, SMS, Bordcomputer
- **Kosten:**
 - kostenfreie 30min, danach 1 Euro pro halbe Stunde
 - max. 9 Euro/ 24h



TINK-Konstanz



Fossilfreier Service und Umverteilung



Foto: TINK



Foto: TINK

TINK Basisprojekt 2015-2018

Förderung einer nachhaltigen klimafreundlichen Mobilität

	Konstanz	Norderstedt
Registrierte Nutzende	7.000	1.800
Ausleihen	20.000	2.000
Nutzungsstunden	60.000	6.000

Ergebnisse:

- Beide Städte setzen Angebot mit kommunalen Geldern fort
- **die Hälfte** der TINK-Nutzenden haben schon mal Autofahrten ersetzt
- **81 %** der gefahrenen Kilometer haben Autofahrten ersetzt



Karte: tink.bike/ open street map

Fernsehbeitrag TINK (SWR, 7.2.2017)



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Seit 2018: Kombisystem in Norderstedt: TINK, e-TINK und Normalrad powered by nextbike



Fotos: TINK



Was haben wir vom Basisprojekt gelernt?

- Regionale Akteure frühzeitig einbinden
- Sharing-geeignete Transporträder und Ausstattung wählen (Zweiräder sind kippsicherer und leichtgängiger als Dreiräder)
- System mindestens zwei Wochen leer testen vor Inbetriebnahme
- Prototypen vermeiden
- Vom Betreiber unabhängige Qualitätskontrollen (Mystery Checks)
- Evaluation der Wirkungen
- Vandalismuskonzept

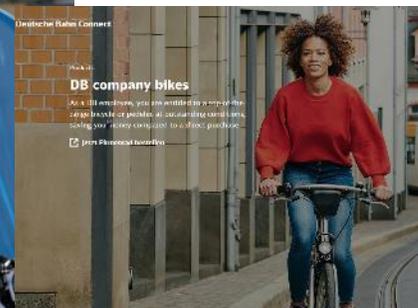


Foto: TINK



Beteiligung wichtiger Akteure

- Kommunen
- Bürger
- Betreiber
- NGOs
- Weitere Akteure
z.B. Sponsoren



TINK -
Kommunen

ELMA

Euer Lastenrad Mainz



www.lastenrad-mainz.de

kostenlos leihen

Lieferung zum
Kunden nach Hause

Same Day Delivery

VeloCarrier

SAME DAY DELIVERY

umweltfreundl

CO2neutral

flexibel

www.velocarrier-mainz.de



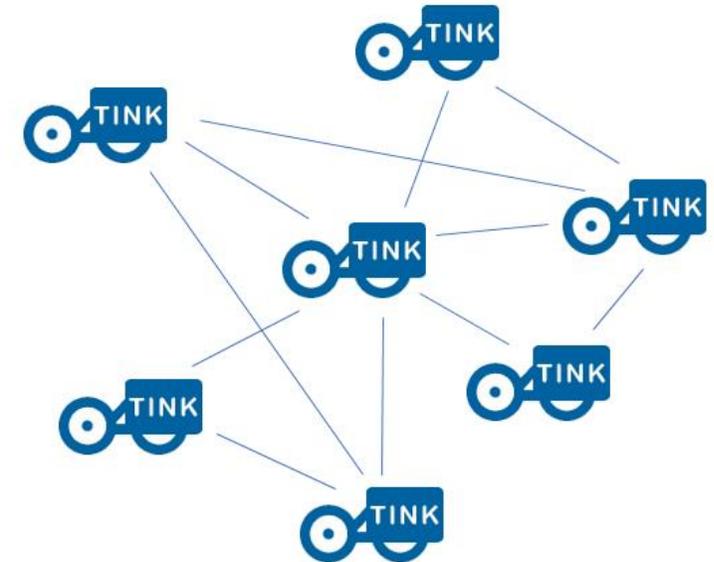
Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Ausrollen der Idee! TINK Netzwerk 2020 - 2023

- Gründung und Betreuung eines bundesweiten TINK-Netzwerks
- Intensiver interkommunaler Austausch
- Beratung und Unterstützung bei der Einrichtung eines TMS
- Wander-Mietradsystem für 4 Kommunen
- Bereitstellung einer gemeinsamen Buchungsplattform
- Erarbeitung von TINK Mindestkriterien
- Entwicklung eines Leitfadens zur Vandalismusprävention



TINK Netzwerk Kommunen



1. Aachen
2. Berlin Schöneberg-Tempelhof/ Tiergarten-Mitte
3. Bremen
4. Dortmund*
5. Hamburg
6. Hannover
7. Konstanz
8. Teckela Ladbergen, Tecklenburg, Lengerich, Lienen *
9. Leipzig*
10. Mannheim
11. Mainz
12. Marburg
13. Norderstedt



14. Offenburg
15. Reutlingen
16. Rinteln
17. Rostock
18. Singen*
19. Weimar
20. Wiesbaden
21. Esslingen
22. Peine
23. Schwäbisch Gemünd
24. Bielefeld
25. Stuttgart

tink.bike/ open street map

* Wander-TMS Kommunen



TINK Netzwerk

Wander-Transportrad-Mietsystem...wandert von Singen nach Dortmund nach Leipzig...

10 BakfietsNL (unmotorisiert), 4 E-Dolly, Nihola Inklusionsrad „Rollis Royce“



Fotos: Anita Benassi

TINK Vandalismus-Präventionsprojekt Singen



Lastenrad mieten – Kommunen entlasten (Bayern 2020 – 2023)



 LastenRad
Bayern

Bayerisches Staatsministerium für
Wohnen, Bau und Verkehr



Ziele: Erprobung eines nachhaltigen kommunalen Lastenrad-Mietsystems & Übertragbarkeit auf andere Kommunen

Zwischenbilanz: 160 Transporträder für Bayern & Open-Source Buchungsplattform

Förderung: bis zu 90 % der förderfähigen Kosten bei Anschaffung von Lastenrädern & den begleitenden Investitionen

Cadolzburg
Freising
Lechbruck am See
Lindau
Marktredwitz
Passau
Postbauer-Heng
Würzburg



Tipp während des Studiums: sich gesellschaftlich engagieren,
z.B. in Konstanz bei...





Vielen Dank für euer Interesse!

Fragen und Diskussion...

